



### SUNROOF PANORÁMICO

La sensación de amplitud a bordo no solamente sucede por la definición de los espacios en función de los ocupantes, si no por el techo de cristal que, en las versiones GLX+, permitirá a los pasajeros disfrutar de un gran panorama del cielo mientras están dentro del carro. Este techo, de última generación, está compuesto por dos paneles de cristal deslizables que dan una sensación de techo abierto.



### CONECTIVIDAD

Radio con pantalla táctil + Multimedia + USB + Bluetooth®, conectividad Android Auto® y CarPlay®. Además, la Vitara Live cuenta, en todas las versiones, con control del radio en el timón, para hacer de cada viaje una experiencia cómoda y práctica.



### DISEÑO EXTERIOR

La Vitara Live tiene un estilo propio y único que combina la imagen de una camioneta Suzuki con los detalles modernos únicos, propios del espíritu de una 4x4. Adicionalmente, como innovación en este modelo de Suzuki, puedes escoger tu opción favorita: color carrocería + color techo.



### SISTEMA ALLGRIP

La nueva Vitara Live está equipada con el sistema de tracción integral AllGrip® de Suzuki, una evolución del sistema 4x4, donde el conductor puede, desde la perilla central de programación de fácil accionamiento, y según las condiciones del terreno y el tipo de manejo, configurar el vehículo (sistema de inyección, sistema de tracción, sistema de control de estabilidad y caja de velocidades - solo en cajas automáticas -, entre otros sistemas electrónicos del vehículo) de acuerdo a los siguientes modos preprogramados:

**AUTO Mode:** para activación automática del sistema 4x4 según las condiciones del terreno, en este modo el vehículo gestiona todos los controles de manera automática, con énfasis en una gestión de máximo aprovechamiento del combustible.

**SPORT Mode:** modo establecido para un manejo deportivo, donde el vehículo determina los parámetros para un máximo aprovechamiento de la potencia del vehículo, además de disfrutar al máximo del comportamiento dinámico de la Suzuki Vitara Live.

**SNOW Mode:** modo establecido para andar con máxima seguridad sobre superficies resbalosas, como barro o nieve.

**LOCK Mode:** modo que complementa el Snow Mode y hace que la Suzuki Vitara Live tenga máxima tracción.

# VITARA Live



|   |  |  |  |   |   |                           |  |   |
|---|--|--|--|---|---|---------------------------|--|---|
| <b>MODELO</b><br><br>VITARA<br>LIVE GL+ / LIVE GLX / GLX+ | <b>ABS</b><br><br>SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS | <b>ESP</b><br><br>CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD | <b>AEB</b><br><br>ALERTA DE COLISION FRONTAL | <b>AEBS</b><br><br>FRENO AUTOMATICO DE EMERGENCIA | <b>LUCES</b><br><br>ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUCES | <b>DRL</b><br><br>LUZ DÍA | <b>ISOFIX / TOP-TETHER</b><br><br>SISTEMA DE SUJECION INFANTIL | <b>AIRBAG</b><br><br>NÚMERO DE AIRBAGS<br>(2) / (6) |
| ✓   | ✓  | ✓  | ✗  | ✗   | ✗   | ✓                         | ✓  | ✓   |





# FICHA TÉCNICA

# VITARA Live

| VERSIÓN                                       | 1.6L GL+ 2WD   |             | 1.6L GL+ ALLGRIP  |             | 1.6L GLX ALLGRIP  |  | 1.6L GLX+ ALLGRIP   |             | 1.4L BOOSTERJET   |             |
|---|--|-------------|---|-------------|---|--|---|-------------|---|-------------|
|   | 5MT  | 6AT         | 5MT   | 6AT         | 5MT   | 6AT  | 5MT   | 6AT         | 6MT   | 6AT         |
| <b>MOTOR</b>                                  |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| Motor tipo                                    | M16A   |             | M16A  |             | M16A  |  | M16A  |             | K14C-BOOSTERJET   |             |
| Número de cilindros                           | 4  |             | 4   |             | 4   |  | 4   |             | 4   |             |
| Mecanismo valvular                            | 16 válvulas con sistema VVT y múltiple de admisión de longitud variable          |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| Tecnología                                    | Inyección electrónica multipunto   |             |   |             | Inyección electrónica multipunto  |  |   |             | Inyección Directa - Turbo   |             |
| Cilindraje (cc)                               | 1.586  |             | 1.586   |             | 1.586   |  | 1.586   |             | 1.373   |             |
| Relación de compresión                        | 11:1   |             | 11:1  |             | 11:1  |  | 11:1  |             | 9,9   |             |
| Potencia máxima (HP/RPM)                      | 115/6.000  |             | 115/6.000   |             | 115/6.000   |  | 115/6.000   |             | 138/5.500   |             |
| Torque máximo (NM/RPM)                        | 156/4.400  |             | 156/4.400   |             | 156/4.400   |  | 156/4.400   |             | 220/1.500-4.000   |             |
| <b>DIMENSIONES</b>                            |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| Longitud total (mm)                           | 4.175  |             | 4.175   |             | 4.175   |  | 4.175   |             | 4.175   |             |
| Ancho total (mm)                              | 1.775  |             | 1.775   |             | 1.775   |  | 1.775   |             | 1.775   |             |
| Altura total (mm)                             | 1.610  |             | 1.610   |             | 1.610   |  | 1.610   |             | 1.610   |             |
| Distancia entre ejes (mm)                     | 2.500  |             | 2.500   |             | 2.500   |  | 2.500   |             | 2.500   |             |
| Trocha delantera (mm)                         | 1.535  |             | 1.535   |             | 1.535   |  | 1.535   |             | 1.535   |             |
| Trocha trasera (mm)                           | 1.505  |             | 1.505   |             | 1.505   |  | 1.505   |             | 1.505   |             |
| Altura mínima sobre el suelo (mm)             | 185  |             | 185   |             | 185   |  | 185   |             | 185   |             |
| <b>PESOS Y CAPACIDADES</b>                    |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| Peso bruto vehicular (kg)                     | 1.730  |             | 1.730   |             | 1.730   |  | 1.730   |             | 1.730   |             |
| Peso en vacío (kg)                            | 1.160  |             | 1.160   |             | 1.160   |  | 1.160   |             | 1.160   |             |
| <b>Capacidad de carga</b>                     |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| Con asientos traseros abatidos (litros)       | 710  |             | 710   |             | 710   |  | 710   |             | 710   |             |
| Sin asientos traseros abatidos (litros)       | 375  |             | 375   |             | 375   |  | 375   |             | 375   |             |
| Capacidad del tanque de combustible (galones) | 12.4   |             | 12.4  |             | 12.4  |  | 12.4  |             | 12.4  |             |
| Capacidad                                     | 5 pasajeros  |             | 5 pasajeros   |             | 5 pasajeros   |  | 5 pasajeros   |             | 5 pasajeros   |             |
| <b>TRANSMISIÓN Y SUSPENSIÓN</b>               |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| Sistema de transmisión                        | 2WD  |             | AllGrip (4WD)   |             | AllGrip (4WD)   |  | AllGrip (4WD)   |             | AllGrip (4WD)   |             |
| Tipo de caja de velocidades                   | 5 MT   | 6 AT        | 5 MT  | 6 AT        | 5 MT  | 6 AT   | 5 MT  | 6 AT        | 6 MT  | 6 AT        |
| Shift paddles (mandos de la caja en el timón) | -  | Modo Manual | -   | Modo Manual | -   | Modo Manual  | -   | Modo Manual | -   | Modo Manual |
| <b>Relación de caja</b>                       |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| 1   | 3.545  | 4.666       | 3.545   | 4.666       | 3.545   | 4.667  | 3.545   | 4.666       | 3.615   | 4.044       |
| 2   | 1.904  | 2.533       | 1.904   | 2.533       | 1.904   | 2.533  | 1.904   | 2.533       | 1.954   | 2.371       |
| 3   | 1.258  | 1.555       | 1.258   | 1.555       | 1.258   | 1.556  | 1.258   | 1.555       | 1.275   | 1.556       |
| 4   | 0.911  | 1.135       | 0.911   | 1.135       | 0.911   | 1.135  | 0.911   | 1.135       | 0.942   | 1.159       |
| 5   | 0.725  | 0.859       | 0.725   | 0.859       | 0.725   | 0.859  | 0.725   | 0.859       | 0.794   | 0.852       |
| 6   | -  | 0.685       | -   | 0.685       | -   | 0.686  | -   | 0.685       | 0.674   | 0.672       |
| Reversa                                       | 3.250  | 3.393       | 3.250   | 3.393       | 3.250   | 3.394  | 3.250   | 3.393       | 3.481   | 3.193       |
| Relación final                                | 4.411  | 3.683       | 4.411   | 3.683       | 4.411   | 3.502  | 4.411   | 3.683       | 4.312   | 3.502       |
| Suspensión delantera                          | McPherson con muelles helicoidales   |             |   |             |   | McPherson con muelles helicoidales   |   |             |   |             |
| Suspensión trasera                            | Semindependiente con eje deformable  |             |   |             |   | Semindependiente con eje deformable  |   |             |   |             |
| <b>FRENOS</b>                                 |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| ABS+EBD+BA                                    | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Delanteros                                    | Discos ventilados  |             | Discos ventilados   |             | Discos ventilados   |  | Discos ventilados   |             | Discos ventilados   |             |
| Traseros                                      | Discos sólidos   |             | Discos sólidos  |             | Discos sólidos  |  | Discos sólidos  |             | Discos sólidos  |             |
| <b>DIRECCIÓN Y LLANTAS</b>                    |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| Dirección tipo                                | Piñón y cremallera asistida eléctricamente                                       |             |   |             |   | Piñón y cremallera asistida eléctricamente   |   |             |   |             |
| Radio mínimo de giro (m)                      | 5.2  |             | 5.2   |             | 5.2   |  | 5.2   |             | 5.2   |             |
| Llantas                                       | 215/60 R16   |             | 215/60 R16  |             | 215/55 R17  |  | 215/55 R17  |             | 215/55 R17  |             |
| Rines   | Aleación-Grís 16"  |             | Aleación-Grís 16"   |             | Aleación-Plata y Negro 17"  |  | Aleación-Plata y Negro 17"  |             | Aleación-Plata y Negro 17"  |             |
| Llanta de repuesto                            | Temporal (135/90 R16)  |             | Temporal (135/90 R16)   |             | Temporal (135/90 R16)   |  | Temporal (135/90 R16)   |             | Temporal (135/90 R16)   |             |
| <b>SEGURIDAD</b>                              |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| Anclajes ISOFIX (x2) y Tether (x3)            | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Airbags                                       | 2 delanteros frontales (GL+)   |             | 2 delanteros frontales (GL+)                                  |             | 2 delanteros frontales + 2 delanteros laterales + 2 de cortina (GLX - GLX+) |  | 2 delanteros frontales + 2 delanteros laterales + 2 de cortina (GLX - GLX+) |             | 2 delanteros frontales + 2 delanteros laterales + 2 de cortina (GLX - GLX+) |             |
| Asistente de frenado de emergencia-BA         | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Cinturones de seguridad delanteros            | 2 de tres puntos con pretensionadores y limitador de esfuerzo                    |             | 2 de tres puntos con pretensionadores y limitador de esfuerzo |             | 2 de tres puntos con pretensionadores y limitador de esfuerzo               |  | 2 de tres puntos con pretensionadores y limitador de esfuerzo               |             | 2 de tres puntos con pretensionadores y limitador de esfuerzo               |             |
| Cinturones de seguridad traseros              | 3 de tres puntos   |             | 3 de tres puntos  |             | 3 de tres puntos  |  | 3 de tres puntos  |             | 3 de tres puntos  |             |
| ESP® (sistema electrónico de estabilidad)     | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Barras de protección en las puertas           | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Seguros de niños en puertas traseras          | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Sensores de proximidad                        | Traseros (x4)  |             | Traseros (x4)   |             | Traseros (x4)   |  | Traseros (x4)   |             | Traseros (x4)   |             |
| Sistema de arranque en pendiente              | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Sistema de ayuda de descenso en pendiente     | -  |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Sistema de ayuda de descenso en pendiente     | -  |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Sistema inmovilizador                         | Llave codificada   |             | Llave codificada  |             | Llave codificada  |  | Llave codificada  |             | Llave codificada  |             |
| <b>EQUIPAMIENTO</b>                           |  |             |   |             |   |  |   |             |   |             |
| Aire acondicionado                            | Con sistema de regulación automática   |             |   |             |   | Con sistema de regulación automática   |   |             |   |             |
| Alerta de olvido de luces y llaves            | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Apertura del baúl                             | Electromagnética   |             | Electromagnética  |             | Electromagnética  |  | Electromagnética  |             | Electromagnética  |             |
| Barras de techo longitudinales                | Negras   |             | Negras  |             | Plateadas   |  | Plateadas   |             | Plateadas   |             |
| Bloqueo central de puertas                    | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Bloqueo de puertas a distancia                | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Comandos en timón: sistema de audio,          | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Control crucero y limitador de velocidad      | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Direccionales en los espejos                  | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Elevavidrios eléctricos (x4)                  | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Espejos retrovisores externos                 | Regulación eléctrica   |             | Regulación eléctrica  |             | Regulación eléctrica  |  | Regulación eléctrica  |             | Regulación eléctrica  |             |
| Espejo retrovisor interno día/noche           | Manual   |             | Manual  |             | Automático  |  | Automático  |             | Automático  |             |
| Espejos abatibles eléctricos                  | -  |             | -   |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Limpiaparabrisas delantero                    | Intermitente variable + dos velocidades (GL)                                     |             |   |             |   | Activación automática + dos velocidades (GLX - GLX+)                               |   |             |   |             |
| Limpiaparabrisas trasero                      | Intermitente + velocidad fija  |             |   |             |   | Intermitente + velocidad fija  |   |             |   |             |
| Luces delanteras                              | Multireflector halógeno + luz día LED (GL)                                       |             |   |             |   | Luces medias LED + luces de carretera (altas) halógenas + luz día LED (GLX - GLX+) |   |             |   |             |
| Luces antiniebla delanteras                   | -  |             | -   |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Material de tapicería                         | Tela con costuras Racing   |             | Tela con costuras Racing                                      |             | Cuerdo sintético + gamuza   |  | Cuerdo sintético + gamuza   |             | Cuerdo sintético + gamuza   |             |
| Manijas de puertas                            | Color carrocería   |             | Color carrocería  |             | Color carrocería  |  | Color carrocería  |             | Color carrocería  |             |
| Radio   | Pantalla táctil+Multimedia+USB+Bluetooth®+Conectividad Android Auto® y CarPlay®* |             |   |             |   | Pantalla táctil+Multimedia+USB+Bluetooth®+Conectividad Android Auto® y CarPlay®*   |   |             |   |             |
| Sonido  | 4 parlantes  |             | 4 parlantes   |             | 4 parlantes + 2 tweeters  |  | 4 parlantes + 2 tweeters  |             | 4 parlantes + 2 tweeters  |             |
| Sistema de encendido sin llave                | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Sillas traseras                               | Espaldar abatible (60:40)  |             | Espaldar abatible (60:40)                                     |             | Espaldar abatible (60:40)   |  | Espaldar abatible (60:40)   |             | Espaldar abatible (60:40)   |             |
| Techo panorámico (Suzuki FullSky)             | -  |             | -   |             | -   |  | -   |             | -   |             |
| Volante forrado en cuero                      | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |
| Volante ajustable en altura y profundidad     | Sí   |             | Sí  |             | Sí  |  | Sí  |             | Sí  |             |

\*La conectividad de CarPlay® y Android Auto® dependen de la versión del sistema operativo y modelo del teléfono. El uso de algunas aplicaciones depende de la suscripción y pago de estas, directamente por parte del usuario a Apple® o Google®. El uso de algunas aplicaciones están limitadas por Apple® o Google®, dependiendo del país. Para mayor información sobre CarPlay® y Android Auto®, lo invitamos a consultar las páginas web oficiales de Apple® o Android®. Esta ficha técnica es solo de referencia. Las características que aparecen en esta ficha técnica son ilustrativas. Las especificaciones, características, equipamiento y colores mostrados están basados en la última información disponible al momento de la publicación (Abril 2019). Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido. Las fotografías corresponden a la Vitara Live GLX+ AllGrip.

