

## MOTOR

### 4HK1-TCN



\*Imagen de referencia

El camión Chevrolet NPR Euro IV ABS cuenta con un motor 4HK1-TCN equipado con Turbocargador de geometría variable e intercooler. Además, posee un sistema de inyección directa Common Rail, asegurando de esta forma la máxima eficiencia de operación.

Tipo	INTERCOOLER 5.2L
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	153 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	42.73 @ 1.600
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

## CAMPO VISUAL

Su vidrio panorámico permite tener un buen campo visual para poder reconocer fácilmente los obstáculos que se encuentran en el camino.

## TRASMISIÓN

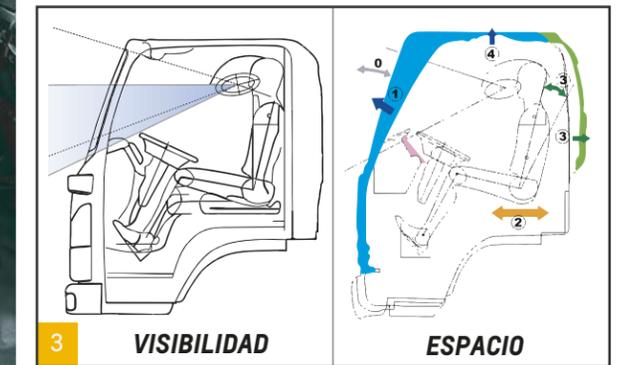
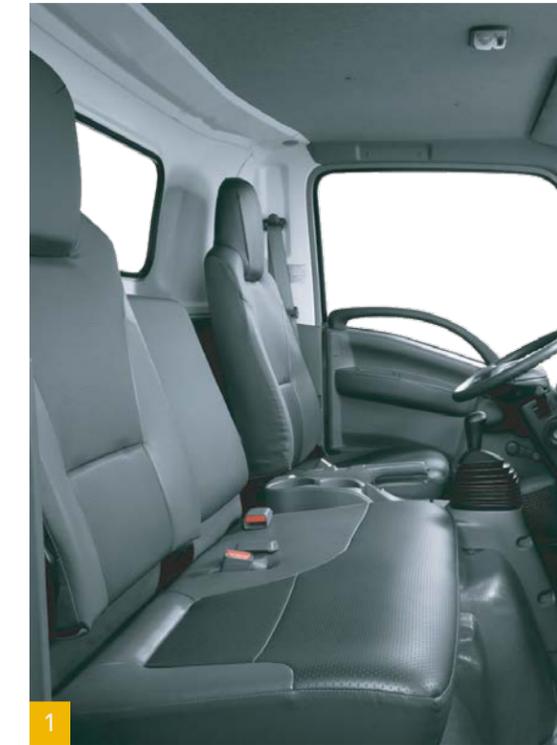
Manual ISUZU/MYY6S	6 Velocidades
Relación: 1ª	5.979
2ª	3.434
3ª	1.862
4ª	1.297
5ª	1.000
6ª	0.759
Reversa	5.701
Relación Final De Eje	4,777

La configuración de torque plano facilita la buena operación en pendientes pronunciadas y un viaje confortable al rodar de forma fluida.

## CHASIS

Tiene una estructura resistente y liviana que permite distribuir y balancear la carga.

## DISEÑO INTERIOR



### 1. INTERIOR CABINA

La cabina del camión Chevrolet NPR Euro IV ABS cuenta con múltiples espacios de almacenamiento, brindando gran confort a sus ocupantes. Incluye cinturones de seguridad de 3 puntos para conductor y pasajero, más un cinturón central con 2 puntos de fijación.

### 2. FÁCIL ACCESO

La entrada y salida del camión de forma cómoda facilitará el trabajo de sus ocupantes. Los pilares frontales verticales y el área de apertura de puertas con la altura adecuada, permiten tener un buen acceso.

### 3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

1	Ángulo Pilar A	31° a 18°
2	Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3	Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
	Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4	Altura de techo	+ 10 mm

- Un espacio amplio para el movimiento de los asientos abatibles.

## DISEÑO DE CABINA

El camión Chevrolet NPR Euro IV ABS cuenta con un diseño de cabina ergonomico que incluye columnas frontales y laterales rectas, diseñadas para brindar un excelente aprovechamiento del espacio y seguridad en el manejo.

## SUSPENSIÓN

Equipada con ballesta en eje rígido, resortes semi-elípticos y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.

## SISTEMA DE FRENOS ABS+EBD+ASR

Cuenta con frenos hidráulicos en todas las ruedas; incluye control electrónico antibloqueo (ABS), distribución electrónica de freno (EBD) y control de tracción (ASR) que permiten una frenada más controlada y segura.

## LLANTAS

215/75 R17.5



# CAMIÓN NPR REWARD EURO IV

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCN
Tipo	INTERCOOLER 5.2L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	153 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	42.73 @ 1.600
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

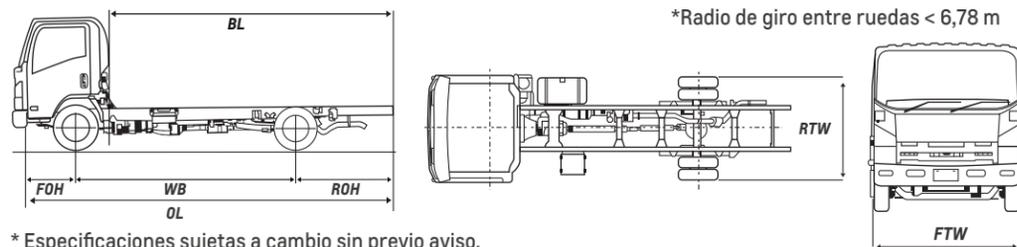
### TRANSMISIÓN

Tipo	ISUZU/MYY6S
Marca / Código	T/M 6 VEL.(0/D)
Relaciones 1ª	5,979
6ª	0,759
Reversa	5,701
Relación Final de Eje	4,777
Tracción	4x2

### PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	7.500
Capacidad de Carga (kg)	4.782
Capacidad max. de Ejes: Delantero (Kg)	3.100
Trasero (Kg)	6.600
Tanque de Combustible (L)	140

## DIMENSIONES



\* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

## APLICACIONES

### CHASIS

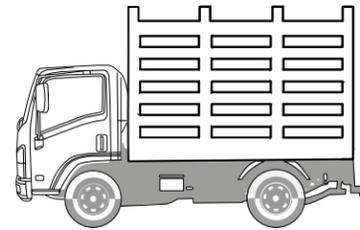
Dirección	Asistida Hidráulicamente	
Suspensión Delantera	Tipo	Ballesta en eje rígido
	Resorte	Semi-elíptico
Suspensión Trasera	Tipo	Ballesta en eje rígido
	Resorte	Semi-elíptico
Amortiguadores	Capacidad (kg)	3.020
	Tipo	Ballesta en eje rígido
Sistema de Freno	Resorte	Semi-elíptico
	Capacidad (kg)	5.760
Bastidor	Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble acción
	Tipo	Hidráulico
	Sistema de Freno	ABS + EBD + ASR
		SI
	Bastidor	Sección de canal escalonado

### EQUIPAMIENTO

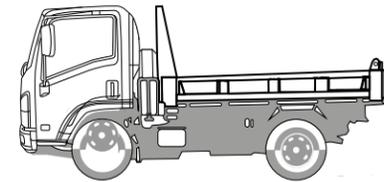
Interruptor freno de ahogo	SI
Freno de parqueo	SI
Interruptor de aceleración manual	SI
Luces frontales halógenas	SI
Manija llave de pernos	SI
Portavasos	SI
Radio	SI
Asientos en vinilo	SI
Bolsillo trasero asiento del conductor	SI
Dirección	Ajustable en altura

### DIMENSIONES

OL (Longitud total, mm)	5.985
WB (Distancia entre ejes, mm)	3.365
BL (Longitud carrozable, mm)	4.305
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.510
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.115
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.040



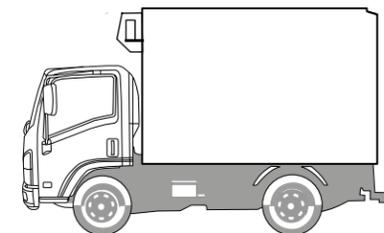
### Estacas



### Planchón



### Cisterna



### Furgón



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

ECE R13



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

NO INCLUIDO



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

NO INCLUIDO



AIRBAGS

NO INCLUIDO



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

NO INCLUIDO

TRABAJAMOS PARA QUE  
TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN NPR REWARD EURO IV

NUNCA PARES DE CRECER



CHEVROLET

TECNOLOGÍA ISUZU

SÍGUENOS: [f BusesyCamionesChevroletCO](#)  
[BusesyCamionesChevrolet](#)  
[www.busesycamioneschevrolet.com.co](#)

\*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el modelo de la carrocería.